



Elektrische Kraftstoffpumpe 6,5 bar

Neue Anwendungsfälle für Ersatz

Fahrzeug: Audi	Produkt: Elektrische Kraftstoffpumpe E3T			
Typ	Motor/Baujahr	PIERBURG Nr.	O.E. Nr.*	Fremdhersteller Nr.*
A6 / quattro / avant / avant quattro	siehe TecDoc-CD	7.21651.50.0	895 906 089 E	0 580 254 023
80 / quattro / avant / avant quattro				0 520 254 040
100 / quattro / avant / avant quattro				
200 / quattro / avant / avant quattro				

Oben genannte Fahrzeuge sind mit einer In-Tank-Pumpe ausgerüstet. Die Serienpumpe im Staugehäuse-Oberteil ist in Abb. 1 dargestellt. Im Ersatzfall kann diese durch die PIERBURG Kraftstoffpumpe (1, Abb. 2) ersetzt werden. Ein neues Staugehäuse-Oberteil (2) ist hierbei erforderlich (nicht im Lieferumfang).

Montageumfang:

- PIERBURG Kraftstoffpumpe:
7.21651.50.0
- Staugehäuse-Oberteil (2, Abb.2):
Audi-Nr. 895 201 779 G

Lieferumfang 7.21651.50.0:

- Kraftstoffpumpe
- Hutmutter
- Diverse Montageteile
- Montageanleitung

Prüfdaten

Nennspannung: 12 V
Systemdruck: 6,5 bar
Fördermenge: >100 l/h
Stromaufnahme: < 16 A bei Systemdruck

Hinweise zum Aus- und Einbau

- Montageanleitung beachten.
- Die Kraftstoffpumpen sind im Fahrzeug mit 15 A abgesichert. Im Neuzustand kann die Stromaufnahme kurzzeitig höher sein. Dies würde zu einem Ausfall der Sicherung führen. Empfehlung: Die neue Kraftstoffpumpe für ca. 10 Minuten mit einer 20 A Sicherung einlaufen lassen.

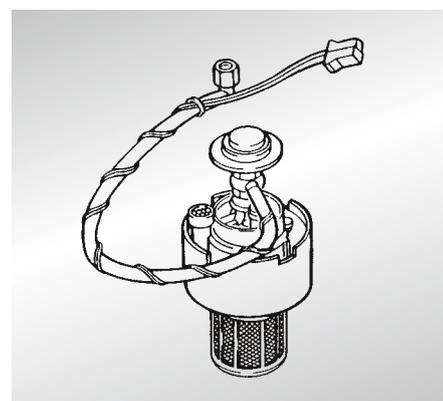


Abb. 1

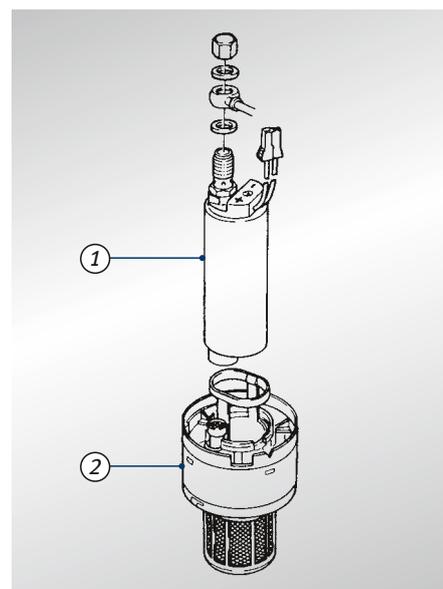


Abb. 2

Änderungen und Bildabweichungen vorbehalten. Zuordnung und Ersatz, siehe die jeweils gültigen Kataloge, TecDoc-CD bzw. auf TecDoc-Daten basierende Systeme.

* Die aufgeführten Referenznummern dienen nur zu Vergleichszwecken und dürfen nicht auf Rechnungen an den Endverbraucher verwendet werden.